



## Кто виноват?

Отсутствие водительских прав не отбивает желания у подростков покататься на мопеде, мотоцикле, а то и автомобиле. Нередко такие поездки заканчиваются внушительными штрафами или бедой.

**При выявлении случаев управления транспортным средством несовершеннолетними** сотрудниками ГАИ за такое нарушение может быть составлен рапорт. Далее он передается на рассмотрение в инспекцию по делам несовершеннолетних.

Если будет установлено, что законные представители (родители, опекуны) сами передали право управления транспортным средством ребенку, то им грозит штраф **по ст. 18.19 ч. 1 КоАП РБ от 5 до 20 базовых величин.**

Также могут привлечь родителей к ответственности в соответствии со **ст. 9.4 ч. 1 КоАП РБ** «Невыполнение родителями или лицами, их заменяющими, обязанностей по воспитанию детей, повлекшее совершение несовершеннолетним деяния, содержащего признаки административного правонарушения либо преступления, но не достигшим к этому времени возраста, с которого наступает административная или уголовная ответственность за совершенное деяние». За это по предусмотрено предупреждение или «наказание рублем» **в размере до 10 базовых величин, повторное – до 20 базовых величин.**

Несмотря на суровые штрафы, подростки стремятся прокатиться с ветерком. Если до 16 лет за их действия расплачиваются родители, то ребятам старше этого возраста уже приходится отвечать за свои проступки самостоятельно. Правда, есть нюанс. Если выясняется, что родители разрешили бесправнику покататься, к ответственности могут привлечь и их.

**Основной пик таких нарушений приходится на период с конца апреля по октябрь.** Во многом в таких случаях виноваты родители. Они порой сами разрешают детям садиться за руль. Или же оставляют на видном месте ключи от автомобилей и скутеров. К сожалению, нередко всё это печально заканчивается: или задержанием, или поездкой до первого столба...